ANNEAU DES SCIENCES

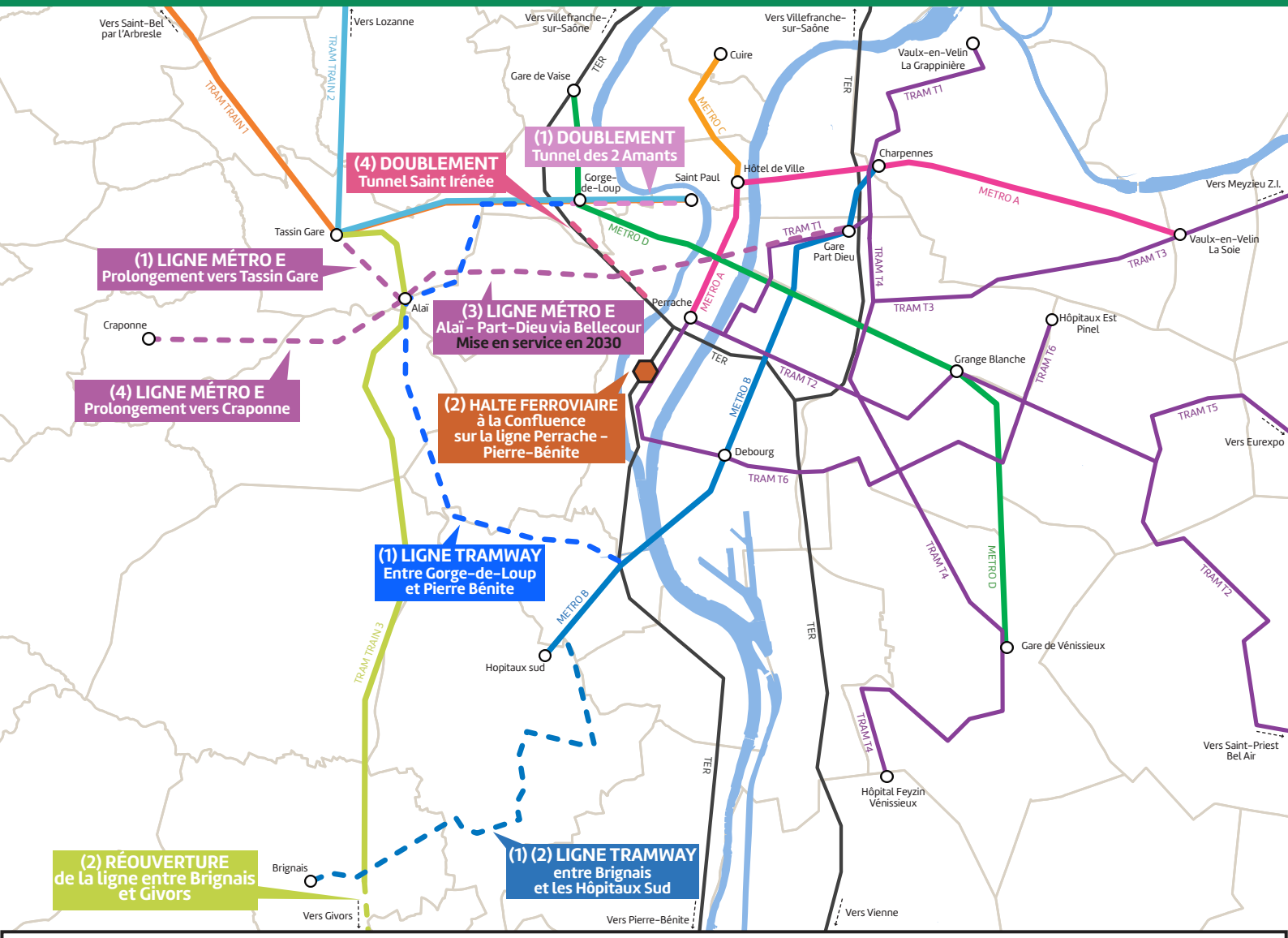
LES ALTERNATIVES

CARTOGRAPHIE DES ALTERNATIVES À L'ADS

Plutôt qu'investir dans un contournement autoroutier polluant, la Métropole de Lyon peut créer des transports en commun ferrés dans l'Ouest lyonnais. Cette infographie fait la **synthèse d'études techniques officielles et de propositions de politiques locaux** pour :

- de nouvelles lignes qui mailleraient mieux ce territoire
- des modifications du réseau actuel qui augmenteraient les flux de voyageurs entre le Nord et le Sud lyonnais, point de départ d'un RER lyonnais (Réseau Express Régional).

Cela forme un **réseau dense et cohérent**, permettant à tout un chacun de **délaisser la voiture au profit des transports en commun**!



CE RÉSEAU ALTERNATIF PROVIENT DE D'EXPERTISES TECHNIQUES ET PROPOSITIONS LOCALES :

(1) LE CABINET **TTK**, MANDATÉ PAR LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIQUE, ANNEAU DES SCIENCES, EN 2012

TTK endp Commission nationale du débat public

(2) LE SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIAL 2030 DE L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE (**SCOT**)

SCOT AGGLOMÉRATION LYONNAISE

(3) **SYTRAL**, MÉTRO E, AUTORITÉ ORGANISATRICE DE TRANSPORTS DE LA MÉTROPOLE DE LYON ET DU DÉPARTEMENT DU RHÔNE

SYTRAL

(4) RÉFLEXION SUR LE RER À LA LYONNAISE

ALTERNATIBA RHONE
ALTERNATIVES & RÉSISTANCES

ANNEAU DES SCIENCES

LES ALTERNATIVES

UNE MÉTROPOLE SANS ANNEAU DES SCIENCES, C'EST POSSIBLE !

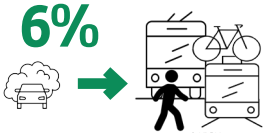
Il est possible de garantir une circulation fluide dans la métropole sans construire l'ADS* grâce à une baisse d'usage raisonnable de la voiture. Les nuisances sonores et sanitaires de la portion autoroutière A6/A7 sont bien connues, et elles peuvent s'arrêter sans les déporter sur un nouvel axe en périphérie !

*ADS = Anneau des Sciences

Pour la **requalification,**

il faut

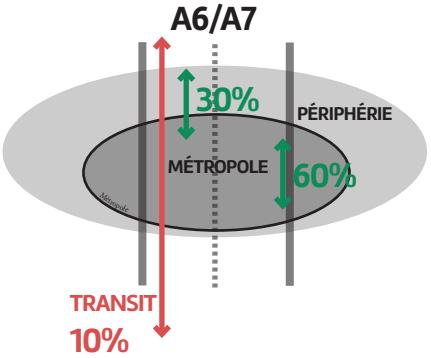
le trafic sur l'axe d'ici 2030, et ce serait envisageable avec **6%**



de déplacements en moyenne qui passent de la voiture à un autre mode dans la Métropole par rapport à 2015.

Ce changement de comportement est non seulement souhaitable, mais il est tout à fait possible !

Un trafic avant tout **local**



Une **cohérence** avec les évolutions passées et prévues

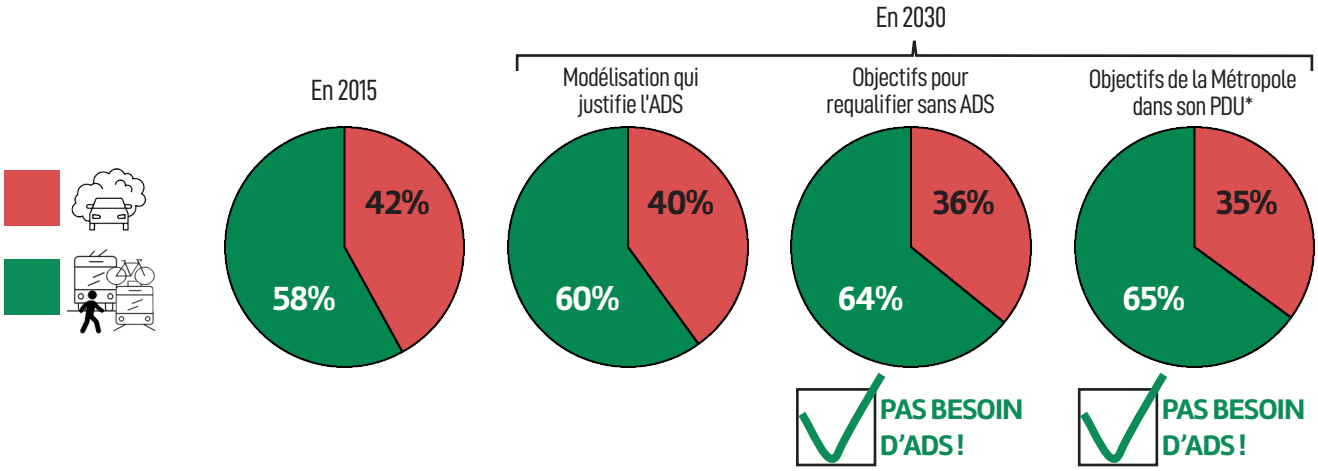
6% C'était déjà le report observé entre 2006 et 2015 !

Et c'est moins que les

7% de report que s'est fixé comme objectif la Métropole dans son PDU* entre 2017 et 2030.

*Plan de Déplacement Urbain

Répartition des déplacements par mode de transport sur la Métropole



ALTERNATIBA RHÔNE
ALTERNATIVES & RÉSISTANCES

ANNEAU DES SCIENCES

LES ALTERNATIVES

UNE MÉTROPOLE SANS ANNEAU DES SCIENCES, C'EST POSSIBLE !

Pour diminuer l'usage de la voiture dans la Métropole et éviter la construction de l'Anneau des Sciences, il suffit de s'appuyer sur un développement intelligent des réseaux de transports en commun avec des voies dédiées, de bonnes interconnexions et sur l'essor du vélo.

"Les gens préféreront toujours leur voiture aux transports en commun, et ce n'est pas adapté à l'Ouest Lyonnais !"

Des **usagers prêts** pour ce changement

Parmi les habitants ne prenant jamais les transports en commun dans l'aire métropolitaine hors Lyon-Villeurbanne...

Entre **50** et **60%** font ce choix par manque d'offre ou d'accessibilité.

Entre **16%** et **30%** seulement préfèrent la voiture

Des densités **raisonnables**

OUEST

1600 à **7600** hab/km2

Zones de la 1ère couronne à **desservir**

>

EST

1300 à **1400** hab/km2

Zones **déjà desservies** par le tram

Un **cercle vertueux** entre transports en commun performants et densité

DENSITÉ SUFFISANTE → AMÉLIORATION TRANSPORT → + DE DENSITÉ → + DE RENTABILITÉ TRANSPORT

TOP 5 MONDIAL
En 2016, 2017 et 2018

Entre **+10 ET +15%** de déplacements en vélo par an dans la métropole

"C'est pas une mobilité d'avenir le vélo..."

Objectif de la métropole

2% → **8%** de déplacement en vélo en 2030

Déjà **8%** à Strasbourg aujourd'hui !

Et encore

20% sont envisageables sur la métropole avec un plan vélo ambitieux.

Favoriser les transports en commun ou le vélo plutôt que construire l'ADS, c'est être cohérent.e avec les objectifs de la Métropole en terme de mobilité et les bouleversements déjà en cours !

ALTERNATIBA RHÔNE
ALTERNATIVES & RÉSISTANCES

ANNEAU DES SCIENCES
LES ALTERNATIVES

DÉVELOPPEMENTS ROUTIERS OU TC*: QUELS ENJEUX?

Le développement des **transports** a des conséquences importantes sur **notre environnement et notre société** :

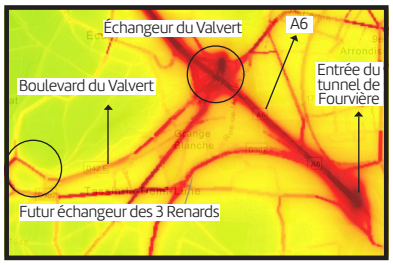
- Ils impactent notre **santé** selon leurs effets sur la **pollution** de l'air, des sols et des eaux,
- Ils impactent le **climat** selon leurs émissions de **gaz à effet de serre** et leur consommation d'espaces naturels,
- Ils impactent l'**équilibre social** selon leur coût et leur mode de **financement**.

L'ADS est un projet **inadapté** aux **crises climatiques et sociales** auxquelles nous faisons face.

***TC = Transports en commun**

QUALITE DE L'AIR : ENJEU DE SANTE PUBLIQUE

En 2015, le transport routier en Auvergne-Rhône-Alpes représente 54% des émissions d'oxydes d'azote, 17% des émissions de particules et 35% des émissions de GES.



Secteur Tassin-écully

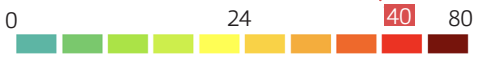
TRANSPORTS ROUTIERS

Qualité de l'air dégradée en particulier au niveau des accès au tunnel et échangeurs

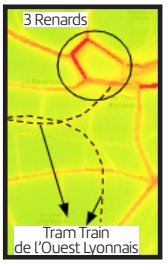
TRANSPORTS EN COMMUN

Qualité de l'air peu impactée !

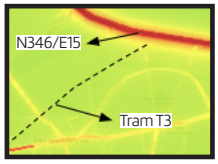
Seuil conseillé à ne pas dépasser (OMS)



Moyenne annuelle de dioxyde d'azote (NO2) en µg/m3 dans l'air (Données atmo 2018)



Secteur Tassin

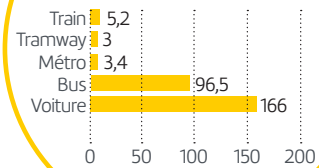


Secteur Décines-Charpieu

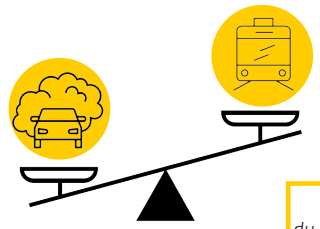
CHANGEMENT CLIMATIQUE : IMPACT CARBONE DES DÉPLACEMENTS

La voiture particulière et les véhicules utilitaires légers émettent 95% du CO2 lié au déplacement des personnes dans le Grand Lyon contre environ 4% pour les transports en communs urbains et non urbains réunis !

Émissions de CO2 de différents modes de transports (gCO2/pass.km)



Conséquences des choix de développement des transports sur le poids carbone des déplacements dans le Grand Lyon à l'horizon 2030 :



Construction de l'ADS

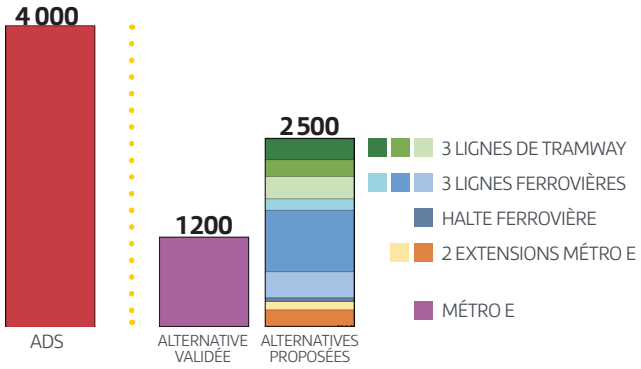
Développements TC

+11% D'ÉMISSIONS
≈ +100 000 TeqCO2/an

***1 TeqCO2** équivaut aux émissions :*
du chauffage annuel d'un foyer en France
*pour son domicile **ou** 1 Vol A/R Paris-N.Y.*
pour une personne

COÛT DES INFRASTRUCTURES

Coût des alternatives TC proposées comparées au coût de l'ADS (en Millions d'euros)



L'ADS COÛTERA AU MOINS 4 MILLIARDS D'EUROS !

Majoritairement financé par un **péage urbain**, il renforcerait les **difficultés des plus précaires** face à la nécessité du transport.

= INJUSTICE SOCIALE

LES DÉVELOPPEMENTS TC PROPOSÉS :

- **moins coûteux** en travaux
- financés par les **collectivités publiques**, les **entreprises** (%age du revenu en fonction des services perçus) et par les **utilisateurs** (prix réduit pour les plus démunis)

= PLUS ÉQUITABLE

ALTERNATIBA RHÔNE
ALTERNATIVES & RÉSISTANCES

ANNEAU DES SCIENCES
LES ALTERNATIVES

ADS OU ALTERNATIVES TC* : EXEMPLES DE TRAJETS TYPES

Cette infographie présente la comparaison concrète de différents trajets dans deux scénarios de développement : soit en voiture en empruntant l'ADS, soit en transports en commun lourds sur un réseau amélioré *(cf. Infographie "Cartographie des alternatives à l'ADS")*. Trois critères sont pris en compte : le **coût du trajet**, le **temps nécessaire** et les **émissions de gaz carbonique**.

***TC = Transports en commun**

CRAPONNE > GARE DE LYON-PART-DIEU

Laure habite à Craponne et doit aller chercher sa mère qui lui rend visite en train. Avec le métro E, elle accède en une demi-heure à la gare Part-Dieu, sans avoir à se poser la question du parking ou des embouteillages.

TC	ADS
Marche ou Vélo : 5 km Métro : 11,1 km	Voiture : 16 km
25 mins	30-85 mins
1,76 euros*	≈ 7 euros
0,04 kg.equi.CO_2	2,7 kg.equi.CO_2

DARDILLY > VENISSIEUX CENTRE

Maxime habite à Dardilly et il doit se rendre au stade de Vénissieux pour une compétition sportive. Étant sensible aux problématiques de qualité de l'air et d'environnement, il préfèrera emprunter les transports en commun plutôt que la voiture.

TC	ADS
Marche ou Vélo : 1,4 km Train 10,5 km / Métro : 12,6 km / Tram : 1,5 km	Voiture : 26 km
60 mins	35-100 mins
1,76 euros*	≈ 9 euros
0,10 kg.equi.CO_2	4,3 kg.equi.CO_2

SAINT-GENIS-LAVAL > CAMPUS ECULLY

Noé étudie à écully et habite avec sa famille à Saint-GenisLaval. C'est un peu plus long en train mais cela lui permet d'économiser pour son échange et lui donne du temps pour réviser ses cours !

TC	ADS
Marche ou Vélo : 3,8 km Train : 11,7 km / Tram : 4,3 km	Voiture : 33,9 km
55 mins	25-50 mins
1,76 euros*	≈ 6 euros
0,07 kg.equi.CO_2	2,3 kg.equi.CO_2

VAISE > HÔPITAUX DU SUD (PIERRE BÉNITE)

Camille travaille aux Hopitaux Sud de Lyon et habite à Vaise. Elle pourrait venir en voiture, mais le nouveau terminus du métro B lui permet d'accéder directement à son lieu de travail. Ainsi, elle évite les bouchons du matin et réduit considérablement ses frais de déplacement.

TC	ADS
Marche ou Vélo : 1,2 km Train : 12,7 km	Voiture : 13,6 km
45 mins	20-65 mins
1,76 euros*	≈ 6 euros
0,04 kg.equi.CO_2	2,3 kg.equi.CO_2

*Prix d'un titre de transport acheté par carnet de 10 au 1er janvier 2020

Les comparaisons présentées mettent en évidence **le moindre coût** pour l'usager.ère (sans même considérer un abonnement !) et **l'impact largement inférieur sur l'environnement des transports en commun**. De plus, si les temps de trajets peuvent être un peu plus élevés qu'en empruntant la voiture lorsque le trafic est fluide, ce n'est plus du tout le cas aux heures de pointe.

ALTERNATIBA RHÔNE
ALTERNATIVES & RÉSISTANCES